

Unsere Augen auf der Straße

Wie Fahrzeugdaten zu nachhaltiger
und sicherer urbaner Mobilität
beitragen können

Matthias Mallik | 07. November 2023
Kongress „Klimaschutz im Verkehr“

Mercedes-Benz





Gemeinsam gestalten wir intelligente und nachhaltige urbane Mobilität

Das moderne Auto ist intelligent, digital & vernetzt.

> 14
Millionen



Vernetzte
Fahrzeuge

> 25 GB



Daten pro Std./pro Auto

> 50



Vernetzte
Länder



Die Einhaltung der DSGVO hat für uns oberste Priorität

Nutzung der vollständig anonymisierten Daten ausschließlich mit der ausdrücklichen Zustimmung der Kundinnen und Kunden über das Mercedes me Datenschutz Center



Unser stetig wachsendes Produktportfolio adressiert zielgerichtet die Herausforderungen von Städten

SAFETY



ROAD SAFETY



C2X GEFAHREN-
WARNUNGEN

TRAFFIC



FLOATING CAR



CURBSIDE MNGMT



PARKING ANALYTICS

INFRASTRUCTURE



LADE-
INFRASTRUKTUR



VERKEHRSZEICHEN-
KATASTER



STRABEN-
WELIGKEIT



OBERFLÄCHEN-
SCHÄDEN

ENVIRONMENT



LUFTQUALITÄT



MIKROWETTER



GLÄTTE-EVENTS



Mithilfe einzigartiger digitaler Lösungen und Partnerschaften leisten wir einen positiven Beitrag



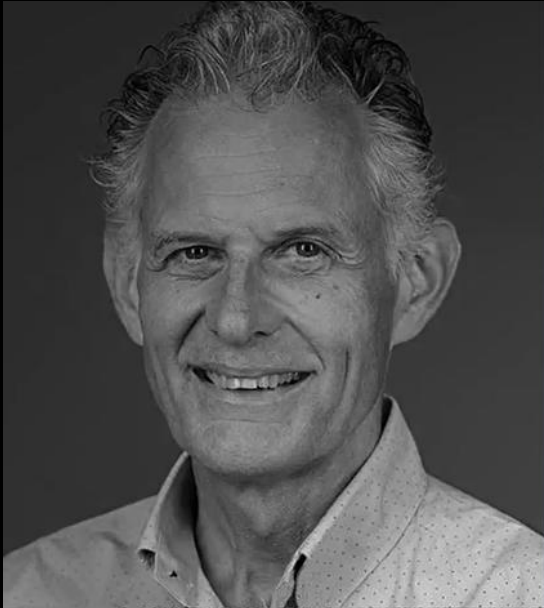
bis zu **350**

Sensoren tragen im EQS zu einem einzigartigen und sicheren Fahrerlebnis bei

>250.000

Straßenkilometer werden täglich mithilfe der Mercedes-Benz Fahrzeugflotte analysiert





“

Wenn wir uns Autos als Sensoren vorstellen, die in der Lage sind Daten zu senden, eröffnet uns das unter anderem bei der Asphalt-Instandhaltung eine neue Dimension. Mit dem Road-Monitoring-Projekt werden qualitative Informationen nicht mehr nur einmal jährlich erfasst sondern sind in einem fortlaufenden Datenstrom verfügbar.”

Michiel Bontenbal,
Smart Mobility Programm, Lkw-Maut und temporäre
Mautgebühren bei Rijkswaterstaat, Niederlande



“

Durch die Zusammenarbeit mit Mercedes-Benz erhalten wir Fahrzeugdaten, die zur Optimierung der Schaltungen unserer Wechselverkehrszeichen auf Autobahnen beitragen können. Wir versprechen uns davon eine Verbesserung von Verkehrsfluss und Verkehrssicherheit.”

Dr. Marion Mayer-Kreitz,
Abteilungsleiterin C3 - Telematik, Verkehrsleitzentrale
bei Die Autobahn GmbH des Bundes



“

Die detaillierten Daten zur flächendeckenden Parkplatzsituation ermöglichen es uns, faktenbasierte Antworten auf quartiersbezogene Fragen zu geben, zum Beispiel zur Anpassung an Carsharing. Damit erhalten wir tiefergehendere Erkenntnisse über die Parksituation, als dies durch manuelle Befragungen allein möglich wäre.”

Dr. Michael Bauder,
Leiter Stabsstelle Data Science, Stadt Freiburg



“

Wir bekennen uns zur Vision-Zero Strategie, die darauf abzielt, bis 2041 alle Todesfälle und schweren Verletzungen auf Londons Straßen zu beseitigen. Die Zusammenarbeit mit Mercedes-Benz hilft uns, neue datengestützte Technologien zu entwickeln, die uns diesem Ziel näher bringen.”

Rikesh Shah,
Head of Commercial Innovation
bei Transport for London

Unsere Augen auf der Straße

Wie Fahrzeugdaten zu nachhaltiger
und sicherer urbaner Mobilität
beitragen können

Matthias Mallik | 07. November 2023
Kongress Klimaschutz im Verkehr

Mercedes-Benz

